

## Ehdokasesittely Jarmo Lindberg

Olen Jarmo Lindberg ja asetun ehdolle Suomen Ilmailuliitto ry:n hallitukseen. Olen syntynyt 1959 Oulussa, mutta kotoisin olen Kuusankoskelta Kymenlaaksosta. Sain kipinän ilmailuun paikallisesta lennökkikerhosta 1972. Kesällä 1973 kerhomme meni kesäleirille Selänpäähän, jossa pääsin Ka-7:n kyytiin. Seuraavana talvena olin purjelennon teoriakurssilla ja heinäkuussa 1974 aloitin koululennot Kouvolan Ilmailuyhdistyksen kurssilla Selänpäässä. Lupakirjan sain heti, kun täytin 16 vuotta kesäkuussa 1975. Siitä jatkoin Leo Terävän lentokouluun moottorilentokurssille, jossa opettajanani oli mm hävittäjä-ässä Ilmari Juutilaisen poika. Yksityislentäjän lupakirjan sain täytettyäni 17 vuotta.

Ilmailuharrastus vei minut hakemaan varusmiespalvelukseen ilmavoimiin, jossa aloitin LentoRUK 53:lla lokakuussa 1978. Siihen mennessä minulla oli parisataa tuntia purjekoneella ja satakunta moottorikoneella. Aloitin Ilmavoimien Kadettikurssi 66:lla syksyllä 1979. Seuraavana kesänä olin kesälomilla Utissa lentämässä hyppykone Miinaa kerätäkseni lisää moottorilentotunteja.

Kadettikurssin jälkeen menin Rissalaan Hävittäjälentolaivue 31:een lentämään MiG-21bis:illä. Vuodet 1988 - 91 olin MiG-esityslentäjä. Kiersin kesät MiG:illä eri lentonäytöksissä ja olin jokusen kerran MiG:illä myös SIL:n näytöksessä niinä vuosina. Viimeisen esityslentoni lensin elokuussa 1991 Kubinkassa Neuvostoilmavoimien vuosipäivänä. Lensin MiG:illä yli 11 vuotta, jona aikana tunteja kertyi 699 h.



Sotakorkeakoulun jälkeen olin pari vuotta ilmavoimien lentokoulutuspäällikkönä, jolloin tehtäväni oli valita ja valmistella ohjaajat Yhdysvaltoihin US Navyn F/A-18 Hornet koulutukseen. Olin NAS Lemoossa Kaliforniassa koulutusryhmän johtajana vuonna 1995, josta menin ensimmäisen Hornet-laivueen komentajaksi neljäksi vuodeksi Pirkkalaan.

Siirryin ilmavoimien esikuntaan syksyllä 1999 ensin valmiuspäälliköksi ja sitten operaatiopäälliköksi jatkaen kuitenkin Hornetilla lentämistä. Tässä vaiheessa perehdyin Ilmailulaitoksen ilmatilasuunnitelmiin ja kaupallisiin sopimuksiin. Olin mukana, kun alkuvaiheessa annoimme lausuntoa Ilmatieteen laitokselle lentosääpalvelujen kehittämisestä.

Kävin pääesikunnassa vuoden 2004, josta siirryin Rovaniemelle Lapin lennoston komentajaksi noin vuoden ajaksi. Suomen ilmatila on tullut minulle tutuksi, kun kotitukikohtanani on vuoroin ollut Rissala, Luonetjärvi, Pirkkala tai Rovaniemi. Hornet-lentämisen lopetin kymmenen vuoden jälkeen tammikuussa 2006 lennettyäni konetyypillä 544 tuntia. Rovaniemellä lensin kelpuutukset Piper Chieftainille ja siirryin minulle uudenlaiseen lentotoimintaan eli reittilennoille monimoottorikoneella. Tässä vaiheessa perehdyin lentomenetelmiin useille eri lentokentille Suomessa.

Pääesikunnassa valmiuspäällikkönä palasin taas mm Ilmatieteen laitoksen kanssa tehtyihin lentosäää koskeviin palvelusopimuksiin ja allekirjoitin kaupalliset sopimukset puolustusvoimien puolesta. Tässä vaiheessa viranomaisyhteistyö eri ministeriöiden kanssa tuli minulle ensimmäistä kertaa tutuksi ensisijaisesti valmiustoiminnan kautta.

Ilmavoimien komentajana aloitin elokuussa 2008. Palasin Tikkakoskelle, jossa ilmavoimien hankintojen ja operatiivisen toiminnan lisäksi kävin Finavian johdon kanssa neuvotteluja tulevan ilmailulain vaikutuksesta ilmailukennepalvelujen kustannusrakenteeseen. Johdin neuvottelut Finavian kanssa ja allekirjoitin kaupalliset sopimukset.

Syksyllä 2009 kävin Pilatus PC-12:n tyyppiteoriat Pilatuksen tehtailla Sveitsissä. Syksyllä lensin tyyppikurssin sveitsiläisten lennonopettajien kanssa. Pilatuksella jatkoin reittilentoja ympäri Suomea, mutta lensin koneella myös Ruotsiin, Norjaan, Tanskaan ja Saksaan. Kesäkuussa 2014 täytin 55 vuotta, jolloin lentäminen ilmavoimissa loppuu. Kokonaislentotuntini ilmavoimissa on 3000. Mietin, mikä on viimeinen lentoni ilmavoimissa ohjaajana. Päätin lentää Pilatuksen Selänpäähän, jossa odotti ensimmäisen Ka-7 koululentoni lentänyt opettaja Pekka Hänninen. Lensin Selänpäässä lyhyen lennon Ka-7:llä Antti Taimiojan kanssa. Ympyrä sulkeutui neljän vuosikymmenen jälkeen.

Aloitin puolustusvoimain komentajana elokuussa 2014. Komentajakaudella yhteistoiminta eri ministeriöiden ja virastojen kanssa tuli väkisinkin tutuksi. Komentajan yhteistyöverkko on erittäin laaja ulottuen myös liike-elämään ja järjestöihin. Ulkomainen yhteistyö on nykypäivänä erittäin aktiivista. Jäin reserviin komentajan tehtävästä viiden vuoden määräajan jälkeen elokuussa 2019. Olen muutamien yritysten hallituksessa, joista yksi on Air Navigation Services Finland Oy, minkä seurauksena olen taas päivittänyt tietoni Suomen ilmatilanhallinnan järjestelyistä ja suunnitelmista.

Olen teinistä lähtien koko aikuisikäni ollut tekemisissä ilmailun kanssa harrastuksena ja ammattina. Ilmailuharrastus johti minulla elinikäiseen ammattiin. Jos minulle annetaan mahdollisuus, olen halukas edistämään ilmailun toimintaedellytyksiä Suomessa, jotta tulevaisuudessakin mahdollisimman monella suomalaisella olisi mahdollisuus harrastaa ilmailua itseään kiinnostavalla tavalla.