



UUSIMMAT UUTISET

- **Ilmavoimien alppilentäjien turmasta 100 vuotta - muistolaatta Sveitsin Sumvitgiin, ylilennot Suomessa**
- EU-komissio: Selkeyttä ja ennustettavuutta vapaan liikkuvuuden rajoituksiin - yhteiset värikoodit käyttöön
- Lapin kuntajohtajat vaativat terveysturvallisia matkailukäytäviä Lappiin - tarvitaan nopeita päätöksiä
- Suomen ja Ruotsin yhteinen CBT-harjoitus korvasi osaltaan Arctic Fighter Meet -harjoitusta
- Digi-ilmailun työryhmä arvioimaan uudenlaisia reitiliikennettä haastavia ilmailupalveluita
- Vantaan kaupunginjohtaja Viljanen: 10 000 työntekijän työpaikat vaarassa lentoaseman ympäristössä
- Finnair palauttaa lentoyhteyden Kiinan Nanjingiin - lentoja kerran viikossa syys-lokakuussa
- AKT: Finnair lomauttaa toistaiseksi 1900 matkustamotyöntekijää - ei työtehtojen heikennyksille
- Pohjois-Euroopan suurin matkailualan tapahtuma Matkamessut siirtyy toukokuulle 2021
- Maailmanympärimatalla oleva Cirrus Vision Jet saapui Helsinkiin - Malmilla Fly In -tapahtuma 4.-6.9.

Ilmoita uutinen

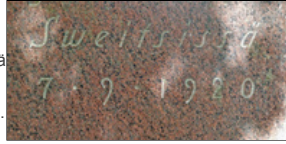
LUETUIMMAT UUTISET

- Ilmavoimien esikunta vaihtoi tunnustaan kaikessa hiljaisuudessa
- Rovaniemen Sotilasilmailusta ammatti -tapahtuma peruttiin
- Yhdysvaltain ilmavoimat tilasi Boeingilta ensimmäisen erän kehittyneitä F-15EX -hävittäjiä
- Ilmavoimat kunnioittaa Mauno Juholan muistoa ylilenolla Helsingissä perjantaina 17.7.
- Kauhavan lentonäytös valmistautuu jopa 20 000 viikonloppuvieraaseen - myös HX-hanke on esillä
- Yhdysvallat näyttää vihreää valoa Japanille jopa 105 Lockheed Martin F-35 -hävittäjän ostoon
- Norwegian suomalaiset lentohenkilökuntaa työllistävät yhtiöt konkurssiin - sadoilta meni työt
- Maailman ainoa Brewster 239 -hävittäjä pysyy Suomessa - vuokrasopimusta jatkettiin jälleen
- Ohjelmajohtaja Puranen: HX-hankkeen sääntöjä muutettiin - läpinäkyvyys vaatii järeitä toimia
- Ilmavoimat kunnioittaa Niils Hackzellin muistoa ylilenolla

Ilmavoimien alppilentäjien turmasta 100 vuotta - muistolaatta Sveitsin Sumvitgiin, ylilennot Suomessa

05.09.2020 - 20:01

Suomen Ilmavoimat menetti 100 vuotta sitten kaksi S.I.A.I. Savoia S.9 -lentoveneitä onnettomuuksissa Sveitsin Alpeilla. Kyseisissä kahdessa erillisessä 7.9.1920 tapahtuneissa lentoturmissa menehtyi kaikkiaan neljä ihmistä. Turmapäivästä tuli myöhemmin ilmavoimien vainajien muistopäivä, jota vietetään ilmavoimien palveluksessa kuolleiden muistoksi.



Ilmavoimien palveluksessa kuolleiden muistoa kunnioitetaan seppeleenlaskutilaisuuksilla kaikissa joukko-osastoissa 7. syyskuuta. Ilmavoimat suorittaa lisäksi myös ylilennot Tikkakoskella, Kouvolassa ja Vesivehmaalla.

Ilmavoimien vainajien vuosipäivää vietetään ilmavoimien palveluksessa kuolleiden muistoksi. Muistopäivä on ns. alppilentäjien lento-onnettomuuksien vuosipäivä ja kyseisestä turmasta tulee 7.9.2020 kuluneeksi tasan 100 vuotta.



Alppilentäjät eli majuri Väinö Mikkola, vänrikki Carl-Erik Leijer, luutnantti Äly Durchman ja italialainen mekaanikko Carlo Riva olivat siirtolentämässä Ilmavoimille hankittuja Savoia S.9 -lentoveneitä. Suunnitellun lentoreitin oli määrä kulkea Italiasta Sveitsin Alppien yli ja edelleen kohti Suomea.

Lentoveneet lähtivät aamulla 7.9.1920 ilmaan Italiasta Lago Maggiore -järveltä. Molempien koneiden nähtiin ylittävän Sveitsin raja yhdessä, jonka jälkeen konekunnat erkanivat.

Hieman myöhemmin Väinö Mikkolan ohjaamasta lentoveneestä kerrotaan pudonneen osia, jonka jälkeen kone syöksyi Zürich-järveen kello 09.35. Majuri Mikkolan lentovene puolestaan katosi ja se löydettiin viisi viikkoa myöhemmin 11. lokakuuta Glims-jäätiköltä. Koneen kello oli pysähtynyt aikaan 08.47. Kaikki neljä menehtyivät erillisissä 7. syyskuuta 1920 tapahtuneissa lento-onnettomuuksissa.

Lentoturmien syyt ei koskaan saatu varmasti selville. Mahdollisiksi syiksi on arveltu koneiden valmistusvirheitä ja sabotaasia. Muita mahdollisia syitä ovat myös sääilmiöt sekä eksyminen reitillä ja muut inhimilliset tekijät.

S.I.A.I. Savoia S.9 -lentoveneet olivat puurakenteisia kaksipaikkaisia ja -tasoisia. Niiden voimanlähteenä oli työntöpotkurilla varustettu 6-sylinterinen Fiat A-12bis -moottori. Koneityypin toiminta-aika oli noin neljä tuntia, ja matkalentonopeus oli 170km/h.

Näiden kahden lentoturmissa tuhoutuneen lentoveneen hankintahinnan 185 000 Suomen markkaa ilmavoimille lahjoitti suomalainen tupakkatehtailija A. K. Christides.

Suomen ilmailuvoimilla oli jo aiemmin vuosina 1919-1920 käytössä yksi Savoia S.9 -lentovene, jonka Italian hallitus lahjoitti Suomelle. Tämä koneyksilö 2B 500 tuhoutui vain reilun puolen vuoden käytön jälkeen kovassa laskussa jo toukokuussa 1920. Tuolloin konetta lensi majuri Mikkola.



Vainaja muistetaan seppeleenlaskuin ja ylilennoin



Helsingin Hietaniemen hautausmaalla alppilentäjien haudalla pidetään perinteinen seppeleenlaskutilaisuus.

Tikkakoskella lentäjien muistomerkillä pidettävän tilaisuuden yhteydessä lennetään ylilento Hawk-suihkuharjoituskoneilla.

Ilmavoimat toteuttaa ylilennot myös Kouvolassa ja Vesivehmaalla.

Kouvolan Alakylässä lennetään alppilentäjä majuri Väinö Mikkolan kotitalon paikalla sijaitsevan muistomerkin yli kello 13.

Ylilento suoritetaan yhdellä Hawk-suihkuharjoituskoneella Utin ilmakillan järjestämän Alppilentäjien turmasta 100 vuotta -tilaisuuden yhteydessä. Lento tehdään etelästä lähestyen noin 300 metrin korkeudessa. Tapahtumassa ylilennon suorittaa myös

 Haku

UUTISARKISTO

- Syyskuu 2020
- Elokuu 2020
- Heinäkuu 2020
- Kesäkuu 2020
- Toukokuu 2020
- Huhtikuu 2020
- Maaliskuu 2020
- Helmikuu 2020
- Tammikuu 2020
- Joulukuu 2019
- Marraskuu 2019
- Lokakuu 2019
- Syyskuu 2019
- Elokuu 2019
- Heinäkuu 2019
- Kesäkuu 2019
- Toukokuu 2019
- Huhtikuu 2019
- Maaliskuu 2019
- Helmikuu 2019
- Tammikuu 2019
- Joulukuu 2018
- Marraskuu 2018
- Lokakuu 2018
- Syyskuu 2018
- Elokuu 2018
- Heinäkuu 2018
- Kesäkuu 2018
- Toukokuu 2018
- Huhtikuu 2018
- Maaliskuu 2018
- Helmikuu 2018
- Tammikuu 2018
- Joulukuu 2017
- Marraskuu 2017
- Lokakuu 2017
- Syyskuu 2017
- Elokuu 2017
- Heinäkuu 2017
- Kesäkuu 2017
- Toukokuu 2017
- Huhtikuu 2017
- Maaliskuu 2017
- Helmikuu 2017
- Tammikuu 2017
- Joulukuu 2016
- Marraskuu 2016
- Lokakuu 2016
- Syyskuu 2016
- Elokuu 2016
- Heinäkuu 2016
- Kesäkuu 2016
- Toukokuu 2016
- Huhtikuu 2016
- Maaliskuu 2016
- Helmikuu 2016
- Tammikuu 2016
- Joulukuu 2015
- Marraskuu 2015
- Lokakuu 2015
- Syyskuu 2015

Helsingissä keskiviikkona 1.7.

Maavoimien NH90-kuljetushelikopteri.



Vesivehmaalla Ilmavoimat lentää Vesivehmaan lentopaikan museohallin yli kello 13.00-13.15 välisenä aikana Lahden Ilmasillan järjestämän

Ilmavoimien vainajien päivän seppeleenlaskutilaisuuden yhteydessä. Lento suoritetaan yhdellä Hawk-suihkuharjoituskoneella idästä länteen. Lentotoiminnalla on säävaraus.

Ilmavoimien palveluksessa menehtyneille on pystytetty erilaisia muistomerkkejä ympäri Suomea.



Sveitsin Sumvitgiin uusi alppilentäjä kunnioittava muistolaatta

Alppilentäjien muiston kunnioittamiseksi Ilmavoimat ja Lentovarikon kiltä hankkivat pronssisen muistolaatan, joka paljastetaan Sveitsin Sumvitgissä järjestettävässä pienimuotoisessa tilaisuudessa jo 6. syyskuuta 2020.

Laatta kiinnitetään kallioseinämään Piz Urlaun -vuoren juurella Val Russeinissa tekojärven rantaan lähelle Mikkolan ja Durchmanin koneen putoamispaikkaa.

Koronapandemiasta johtuvien matkustusrajoitusten vuoksi Suomen Ilmavoimien edustajat eivät pääse osallistumaan tapahtumaan. Muistolaatan kiinnitystilaisuudessa on mukana Sveitsistä muun muassa Sveitsin ilmavoimien edustaja, Suomea edustavat Sveitsin-suurlähettiläs Timo Rajakangas ja Sveitsissä asuva Durchmanin sisaren jälkeläinen Pauli Immonen, jonka aloitteesta muistolaatta hankittiin.

Muistopäivälle Sumvitgiin suunnitellut suuremmat tilaisuudet on jouduttu siirtämään koronavirusrajoitusten vuoksi myöhempään ajankohtaan.

Sveitsin Zürich-järven rannalla sijaitsee toinen alppilentäjien muistolaatta. Se asennettiin paikalleen vuonna 1959. Tämä muistomerkki sijaitsee osoitteessa Seestrasse 51, 8702 Zollikon. Muistolaatta on kiinnitetty rantabulevardin ja rannan väliseen muuriin laiturialueella.

Alppilentäjistä on tuotettu myös dokumenttielokuva



Kolmen suomalaisen sotilaslentäjän hengen vaatineista tapahtumista on kuvattu myös Valos filmituotannon dokumenttielokuva Alppilentäjät. Suomen Ilmavoimamuseon kanssa yhteistyössä toteutetun dokumentin on ohjannut Ilkka Liettyä.

Alppilentäjät elokuvan sponsoreita ovat Patria Oy sekä Italialainen siviili-ilmailujärjestö Società Italiana Aviazione Civile. Tuotantoa ovat avustaneet lukuisat muut toimijat.

Elokuvan tekijät arvioivat myös tuovansa julki uudenlaista tietoa onnettomuuden syistä. 100 vuotta sitten onnettomuustutkiminta ei ollut yhtä kehittyynyttä kuin nykyisin. Sadan vuoden takaisen turman tutkiminen on luonnollisesti haasteellista. Elokuvaa varten on tehty uusia rekonstruointeja, virtuaalimallinnuksia sekä asiantuntijahaastatteluita. Näiden perusteella elokuva lupaa uutta teoriaa, joka johti näihin traagisiin lentoturmiin.

Elokuvan ensi-ilta viivästyi koronapandemian seurauksena. Se kuitenkin mahdollistaa lopulliseen versioon lisättävän kuvamateriaalia ilmavoimien 100:n muistopäivän tilaisuuksista. Tämä osaltaan täydentää tarinaa. Elokuvan viivästettyä ensi-iltapäivää ei ole vielä julkistettu. MH

- › Elokuu 2015
- › Heinäkuu 2015
- › Kesäkuu 2015
- › Toukokuu 2015
- › Huhtikuu 2015
- › Maaliskuu 2015
- › Helmikuu 2015
- › Tammikuu 2015
- › Joulukuu 2014
- › Marraskuu 2014
- › Lokakuu 2014
- › Syyskuu 2014
- › Elokuu 2014
- › Heinäkuu 2014
- › Kesäkuu 2014
- › Toukokuu 2014
- › Huhtikuu 2014
- › Maaliskuu 2014
- › Helmikuu 2014
- › Tammikuu 2014
- › Joulukuu 2013
- › Marraskuu 2013
- › Lokakuu 2013
- › Syyskuu 2013
- › Elokuu 2013
- › Heinäkuu 2013
- › Kesäkuu 2013
- › Toukokuu 2013
- › Huhtikuu 2013
- › Maaliskuu 2013
- › Helmikuu 2013
- › Tammikuu 2013
- › Joulukuu 2012
- › Marraskuu 2012
- › Lokakuu 2012
- › Syyskuu 2012
- › Elokuu 2012
- › Heinäkuu 2012
- › Kesäkuu 2012
- › Toukokuu 2012
- › Huhtikuu 2012
- › Maaliskuu 2012
- › Helmikuu 2012
- › Tammikuu 2012
- › Joulukuu 2011
- › Marraskuu 2011
- › Lokakuu 2011
- › Syyskuu 2011
- › Elokuu 2011
- › Heinäkuu 2011
- › Kesäkuu 2011
- › Toukokuu 2011
- › Huhtikuu 2011
- › Maaliskuu 2011
- › Helmikuu 2011
- › Tammikuu 2011
- › Joulukuu 2010
- › Marraskuu 2010
- › Syyskuu 2010
- › Heinäkuu 2010
- › Toukokuu 2010
- › Maaliskuu 2010
- › Helmikuu 2010
- › Tammikuu 2010
- › Joulukuu 2009
- › Marraskuu 2009
- › Lokakuu 2009
- › Syyskuu 2009
- › Heinäkuu 2009
- › Kesäkuu 2009
- › Toukokuu 2009
- › Huhtikuu 2009
- › Marraskuu 2008
- › Lokakuu 2008